że powodem tego stanu rzeczy jest brak bezpośredniego połączenia drogi powiatowej z drogą krajową, czyli S-17. Przypomnijmy, droga powiatowa łączy się za pomocą ronda z drogą wojewódzką przy wjeździe od strony Krasnobrodu i dalej w kierunku drogi krajowej do ronda w centrum Tomaszowa Lubelskiego prowadzi droga wojewódzka,tak więc paradoksalnie zabrakło ok. 600 m.b. odcinka drogi w samym Tomaszowie Lubelskim,abyśmy się mogli wpisać w europejski system transportowy. Tak to jest, gdy decyzje zapadają w eleganckich gabinetach, gdzie najbliższa perspektywa to pięknie wybrukowane ulice i sztywne zapisy strategii bez możliwości jakiejkolwiek dyskusji i zmiany. Spotkanie Starostów w Urzędzie Marszałkowskim w Lublinie potwierdziło, że nie będzie odstępstw od interpretacji zapisów UP: jeżeli warunki nie będą spełnione, zadania nie zostaną ujęte w strategii i Regionalnym Programie Operacyjnym dla Województwa Lubelskiego. Powiat tomaszowski zaczął rozglądać się za realizacją innej drogi, takiej, która będzie spełniać stawiane wymogi, a na marginesie dodam, że po ich stronie nie słychać było o przygotowaniu dokumentacji projektowej. W rozmowie telefonicznej z Janem Kowalczykiem, Starostą Tomaszowskim, dowiedziałem się o planowaniu do realizacji innej drogi, a na pytanie, jak widzi możliwość poprawy bardzo złego stanu odcinka drogi powiatowej z Tomaszowa do Zielonego (granica powiatu), odparł, że w takiej sytuacji będzie trzeba prowadzić remont w etapach i finansować z innych źródeł, np. z tzw. „schetynówek".

Oczywiście każdy, komu na sercu leży dobro powiatu czy gminy, nie mógł przejść obojętnie obok tych spraw. Dlatego też na zaproszenie Starosty Zamojskiego w dniu 16 lutego br. przybyli Ryszard Gliwiński – Wójt Gminy Zamość, Dariusz Szykuła – Wójt Gminy Adamów, Kazimierz Misztal – Burmistrz Krasnobrodu, aby omówić alternatywny wariant polegający na przebudowie drogi powiatowej nr 3247L z Kalinowic –połączenie z S-17 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3262L przez Dominikanówkę do Sumina. Ten planowany odcinek mierzy 19,1 km: na terenie gminy Zamość 7,82 km, na terenie gminy Adamów 6,83 km i na terenie gminy Krasnobród 4,45 km. Decyzja do podjęcia dla wszystkich zgromadzonych nie była ani łatwa, ani komfortowa. Gminy Zamość i Adamów prowadzą już szereg inwestycji i każda kolejna powoduje pogorszenie sytuacji finansowej, natomiast gmina Krasnobród na tej drodze występuje jako trzecia w kolejności, a sytuację finansową ma niestety najgorszą wśród tych gmin, dlatego też z pewnym niepokojem czekaliśmy na decyzję o realizacji tej drogi przez wszystkich wspomnianych partnerów. A wcale nie było to takie pewne, ponieważ drugim warunkiem – oprócz zapewnienia bezpośredniego połączenia z siecią TEN-T – było ewentualne zapewnienie koniecznych bezpośrednich połączeń z przejściami granicznymi, portami lotniczymi, morskimi, terminalami towarowymi, centrami lub platformami logistycznymi; oprócz istniejących, również tych w trakcie budowy lub planowanymi do budowy. Według wstępnych dokumentów i założeń dla tej drogi, koszty szacunkowe zostały określone na poziomie ponad 16 mln zł, w tym dofinansowanie w ramach RPO pozostaje na poziomie 8 705 670,39 zł, także prawie drugie tyle należy planować w budżetach powiatu i gmin w momencie realizacji tej inwestycji. Z dużym prawdopodobieństwem może to być rok 2018 lub 2019. Padło wiele argumentów za i przeciw, ale pomimo trudnej sytuacji i krótkiego czasu do namysłu, wszyscy zgodnie poparli ten pomysł, aby nie doszło do skierowania zapewnionego dofinansowania na inną drogę w powiecie zamojskim albo – co gorsza – oddania dofinansowania do innego powiatu.

Podsumowując czas 2 tygodni, który upłynął wokół doboru odpowiedniej drogi do realizacji w ramach RPO, należy odnotować to, co w tej sytuacji jest pozytywne, a więc po pierwsze: budowana będzie droga, która może nie jest priorytetem dla wszystkich, ale nie dla wszystkich też jest obojętna – i wymaga takiej samej interwencji. Po drugie: będą dalej prowadzone prace nad ukończeniem dokumentacji projektowej na drodze Jacnia – Zielone, choćby po to, aby można było w przyszłości realizować ten odcinek drogi w etapach i oczywiście z innych programów czy dofinansowań, być może nie tak korzystnych, jak było to planowane, tj. 85%. Dla gminy Krasnobród będzie to jeszcze większe wyzwanie, sięgające prawie 3 mln zł, bo praktycznie trzeba będzie obsługiwać finansowo wspólnie z powiatem w jednym czasie przebudowę obu wspomnianych dróg. A dodam, że w drodze tej są dwa mosty, które wymagają remontów, co znacznie podniesie koszty przyszłych inwestycji. Po trzecie: dla przyszłości rozwoju Krasnobrodu nie mamy innej możliwości, nie wolno nam jako gminie turystycznej zaprzestać starań o otwarcie na świat poprzez przebudowę również drogi od Jacni do Zielonego i dalej do Tomaszowa Lubelskiego, by także jak najszybciej zapomnieć o tym, jak to 600-metrowy odcinek drogi wojewódzkiej przy takich zapisach europejskiej i krajowej polityki transportowej zablokował do realizacji ponad 22-kilometrową drogę powiatową.

Janusz Oś

Folder o Krasnobrodzie

W ramach przygotowań do letniego sezonu turystycznego gmina Krasnobród wydała folder pt. „Krasnobród – turystyczne serce Roztocza", który zawiera krótkie informacje o naszym mieście, jego walorach turystycznych, uzdrowiskowych i przyrodniczych oraz Krasnobrodzie jako centrum religijnym regionu. Informacje te uzupełnione są kolorowymi zdjęciami.

Folder został wydany w nakładzie 10 tys. egz. jako materiał promocyjny z przeznaczeniem głównie na targi turystyczne, w których gmina Krasnobród będzie uczestniczyć. Będzie on też dostępny w punktach informacji turystycznej i innych miejscach odwiedzanych przez turystów.

M. Czapla

